

SVERIGES LÄTTASTE TIMMEREKIPAGE? 18,5 TON!

Total tjänstevikt, inklusive kran, 18,5 ton. Snittet för liknande ekipage i Sverige ligger idag på ca 22 ton.

Lastbil

Fabrikat: Scania R480 6x2*4
Vikt: 13 170 kg
Hjulbas: 4 500 mm
Axeltryck: Fram 8 000 kg
Boggie 19 000 kg
Växellåda: 2-pedals Opticruise
Tank: 400 liter
Kran: Penz 11 L 7.90
Avställbar
Påbyggnad: NXT-konceptet med
höghållfast stål
Övrigt: Drivhjulens lufttryck
varieras med
CTI-funktion, för
bättre väggrepp och
mjukare gång
3:e axeln styrbar

Släpvagn

Fabrikat: MST Skytten i svenskt
höghållfast stål
Vikt: 5 270 kg
Ram: Svetsad ramkonstruktion
Mått: Chassielängd 9 800 mm,
avstånd mellan 2:a och
3:e axeln 5 160 mm
Axlarna: BPW med luftfjädring
19,5" skivbroms, fram-
axlar 9 ton och bak-
axlar 10 ton, axellyft
på 4:e axeln
Bromssystem: Wabco med EBS
Däck: 265/70-19,5" tvilling
med aluminiumfälg
Bankar: 4 st. skjutbara ExTe A9
Spännare: 4 st. automatspännare
Luftman



MST >




SVEASKOG


RUDDAMMENS
ÅKERI AB